



## Goederenvervoer en Stedelijke bevoorrading

Dagelijks rijden over de A2 meer dan 1.500 vrachtauto's tijdens de spits naar of langs Utrecht. Dit vrachtverkeer heeft veel last van de werkzaamheden aan de snelwegen en aan de wegen in en om de stad. Om ervoor te zorgen dat Utrecht ook tijdens deze periode van wegwerkzaamheden bereikbaar blijft, moeten er behalve 2.000 tot 4.000 auto's ook zo'n 300 vrachtauto's uit de Utrechtse spits. Utrecht Bereikbaar werkt op een aantal manieren aan de vermindering van het aantal vrachtwagens: door samen met bedrijven onderzoek te doen naar de mogelijkheden om het vrachtverkeer en het bestemmingsverkeer naar bedrijven in Utrecht West te verminderen en door de stedelijke bevoorrading te verbeteren. Daarnaast werkt de gemeente Utrecht aan het in goede banen leiden van het toenemende bouwverkeer in de stad.

## Goederenvervoer A2 en bestemmingsverkeer Utrecht West



Foto: Dick Termijn

Veel logistieke bedrijven nemen al maatregelen om hun goederen op tijd te kunnen leveren en/of minder last te hebben van de files. Zo worden vrachtauto's overdag geladen om de spits te mijden of nemen zij indien mogelijk andere routes. Utrecht Bereikbaar zoekt samen met bedrijven, onder andere in Utrecht West, naar nieuwe mogelijkheden om het vrachtverkeer (in de spits) te verminderen. Daarnaast brengt Utrecht Bereikbaar bedrijven met elkaar in contact. Door samen te werken kunnen deze bedrijven kostenbesparende maatregelen treffen en neemt het goederenvervoer op de A2 en de aansluitingen op de A2 af.

## Stedelijke bevoorrading van de Utrechtse binnenstad

Voor de bevoorrading van de (kleine) middenstand zorgt voor veel verkeer van, naar en in de binnenstad. Als gevolg van het werken met zogenaamde venster-tijden en het feit dat veel middenstanders niet in de vroege ochtend aanwezig zijn, rijdt men noodgedwongen vooral tijdens de ochtendspits. Vrachtwagens rijden af en aan om vele vrachten af te leveren. Utrecht Bereikbaar werkt nauw samen met de gemeente om de stedelijke bevoorrading te optimaliseren. Hoe?

### Onderzoek naar huidige bevoorrading

De gemeente doet onderzoek naar de omvang en samenstelling van het bevoorradersverkeer. Naar welke bedrijven gaan de vrachtwagens en kunnen deze samengevoegd of op andere momenten vervoerd worden? Met het antwoord op deze vraag wordt er gezocht naar efficiëntere manieren van bevoorraden.

Vervolg op achterzijde



Foto: Hoek Transport

## Vervolg

### Betrokkenheid middenstand

De bevoorrading van veel winkeliers bestaat uit relatief kleine bestellingen bij verschillende leveranciers. Juist deze kleine bevoorradingstromen kunnen beter gebundeld worden. Dit in tegenstelling tot de bevoorrading van de grotere winkel(ketens), die door hun schaalgrootte zelfstandig in staat zijn het vervoer efficiënt te organiseren. Een actieve rol van de middenstand bij het verminderen van goederenvervoer in de stad is dus van groot belang. Utrecht Bereikbaar zoekt samen met winkeliers naar mogelijkheden om het vrachtverkeer af te laten nemen.

### Benutting stadsdistributiecentra

Stadsdistributiecentra (SDC's) aan de rand van de stad kunnen een belangrijke rol spelen bij het verminderen van het vrachtverkeer in de binnenstad. Hier kunnen de kleine vrachten verzameld, omgepakt en opnieuw gedistribueerd worden. Zo hoeven minder vrachtauto's de stad in. Utrecht Bereikbaar onderzoekt of het huidige concept van SDC's aansluit bij de wensen van winkeliers, vervoerders en leveranciers. Indien nodig wordt het concept aangepast aan de wensen van de gebruikers. Momenteel zijn DHL, GLS en Hoek Transport erkend als SDC, wat deze bedrijven het recht geeft om buiten venstertijden in het voetgangersgebied van de binnenstad te rijden.

De gemeente Utrecht coördineert deze projecten.

## Best practices

Veel bedrijven hebben al maatregelen genomen. Een aantal voorbeelden:

### Reductie doorgaand vrachtverkeer A2

- Logistieke bedrijven vervoeren hun goederen gedeeltelijk niet meer over de A2, maar over water of het spoor. Bedrijven als *Theo Pouw*, *Hema*, *CTU* en *CKB* zetten vrachtschepen in bij de distributie van hun goederen en *Van Heezik* zet de trein in als middel.
- Bedrijven zetten andere transportmiddelen in. Zo gebruiken *Van der Wal* en *Smith's Food Group* LZV's (Lange Zware Voertuigen), en *Van Zomeren* en *Hema* wissellaadbakken.

### Vrachtverkeer van en naar bedrijven in Utrecht West

- *Nedal Aluminium* laadt aanleverende trailers direct met nieuwe goederen, waardoor één voertuig dubbel ingezet wordt.
- *Brouwer Transport* levert in overleg met klanten in de stad Utrecht twee keer in de week in plaats van dagelijks.

### Stedelijke bevoorrading

- De gemeente overweegt om tijdens de werkzaamheden de *venstertijden* voor het bevoorraden van winkelgebieden te verruimen. Als winkeliers ook hun ontvangsttijd voor goederen verruimen, biedt dit meer mogelijkheden de spits te mijden.
- *Hoek Transport* start met een nieuw initiatief, de *Cargohopper*. Dit is een smal elektrisch wegtreintje dat de stad bevoorraadt met minimale hinder voor andere weggebruikers. Dit initiatief voorkomt bovendien meerdere voertuigbewegingen per dag tussen Lage Weide en de binnenstad.
- De *bierboot* biedt de mogelijkheid delen van de binnenstad te bevoorraden zonder hinder van verkeersopstoppingen. Vanaf 2010 komt er een tweede, elektrische bierboot.

## Contact



Wilt u weten welke mogelijkheden uw bedrijf heeft om de distributiestromen te verbeteren zodat uw bedrijf minder last heeft van files en u dus kosten kunt besparen? Neem dan contact op met Marc Aldewereld via [aldewereld@utrechtbereikbaar.nl](mailto:aldewereld@utrechtbereikbaar.nl) of 06-29403152.

Voor vragen over stedelijke bevoorrading kunt u contact opnemen met Mark Degenkamp via [m.degenkamp@utrecht.nl](mailto:m.degenkamp@utrecht.nl) of 030-2860000.