

CarGo Hopper Utrecht op 2 april van start

Hoek Transport in Utrecht start op 2 april een unieke vorm van stadsdistributie in de Utrechtse binnenstad. De stadsdistributeur wil de goederen elektrisch aangedreven de binnenstad inrollen wat behalve het milieu en de leefbaarheid ook de efficiëntie ten goede komt. Het project moet zonder subsidie gaan draaien.

CarGo Hopper Utrecht bestaat voorlopig uit een zero emissie elektrisch aangedreven voertuig met daarachter drie mini trailers waarop losse wisselcontainers geplaatst worden die de afmeting van drie Europallets hebben. Door deze in het wegtransport gestandaardiseerde afmeting, kunnen de containers zelf met een normale trekker/oplegger worden vervoerd van het huidige stadsdistributiecentrum langs de A2 buiten de stad naar een overslagpunt op loopafstand van de Utrechtse binnenstad. Daar worden de containers eenvoudig op de mini trailers gezet en vervolgens in het centrum uitgevent.

De CarGo Hopper heeft als voordeel dat hij stil en stankloos is. Door zijn lage snelheid van maximaal 25 kilometer per uur (stapvoets in het voetgangersgebied) en zijn geringe breedte van 1.25 meter hindert hij de doorstroming van het overige verkeer niet. Bovendien blijft het voertuig op de Utrechtse grachten te passeren wat opstoppingen voorkomt. Dat maakt het voertuig bijzonder publieksvriendelijk. De CarGo Hopper voldoet aan de eisen van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en mag overal rijden, ook buiten de venstertijden en in de voetgangersgebieden. Dat en het feit dat hij meer kan meenemen, maakt hem in de binnenstad superieur aan een bestelauto.

Omdat Hoek transport nu al stadsdistributeur is voor Utrecht denkt de vervoerder het hele plan zonder subsidie te kunnen doorvoeren. De directeuren Jacques van der Linden en Henry Zomer verwachten het eerste jaar een groei van 15 procent. “De bedrijven in de binnenstad zullen aanvankelijk merken dat ze hun goederen steeds meer in een keer aangeleverd zullen krijgen omdat het onze verwachting is dat steeds meer transporteurs ze liever bij ons Distributiecentrum aan de rand van de stad afleveren dan dat ze met hun trucks de binnenstad in gaan. Dat scheelt zowel de transporteur als de winkelier tijd. De volgende stap zou moeten zijn dat bedrijven hun hele voorraad bij ons onderbrengen omdat ze weten dat wij op elk moment kunnen aanvoeren. Dat scheelt ze opslag op locatie die weer omgezet kan worden in verkoopruimte.

De bedenker van dit idee, Van der Linden verwacht dat het plan voor Utrecht een op een kopieerbaar is voor andere steden. De aanloopkosten zijn met circa een ton relatief laag en omdat het ander vervoer vervangt, vrij snel terug te verdienen. Eenmaal op stoom, zorgt de hogere efficiëntie

voor voldoende financieel draagvlak. In Utrecht worden de aanloopkosten door de directeuren zelf gedragen.

Noot aan de redactie, niet voor publicatie.

CarGo Hopper is een initiatief van Hoek Transport en organisatorisch ondergebracht bij Hoek TransMission: een nationale landelijke distributieketen die dagelijks een 12.000 zendingen uit Nederland en België verwerkt. Het transportbedrijf Hoek rijdt zowel nationaal als internationaal en heeft een vestiging in Tsjechië. In totaal werken er 150 mensen bij Hoek.

Voor meer informatie en of fotografie kunt u zich wenden tot Bert Roozendaal, 0655 720 309, bert@roozworks.nl. Foto vrij van rechten.