



PERSBERICHT

Voortvarend begin elektrische stadsdistributie

Cargohopper Utrecht van start!

Precies zoals eerder aangekondigd, begint Cargohopper Utrecht vanaf morgen 2 april, zijn dagelijkse ronde door de binnenstad van Utrecht. Daarmee is de stad een nieuw milieuvriendelijk distributiesysteem rijker. Op 22 april zal minister dr. Jacqueline Cramer van VROM het voertuig officieel in gebruik nemen. Inmiddels zijn ook de eerste overeenkomsten gesloten met derde partijen.

De Cargohopper is een distributiesysteem waarbij de zendingen voor de binnenstad niet meer met bestelauto's en kleine trucks de stad in worden gereden maar centraal worden aangeleverd op het distributiecentrum op het industrieterrein Lage Weide aan de A2. Daar worden de goederen in de vroege morgenuren in minicontainers voorgeladen die met 10 tegelijk op een truck met citytrailer naar het nieuw betrokken overslagpunt (OP) aan de rand van de Utrechtse milieuzone vervoerd worden. Vandaar gaan de minicontainers op de Cargohopper die de zendingen elektrisch verder de binnenstad in rolt tot hun eindbestemming. Bijzonder is verder dat de Cargohopper niet gesubsidieerd wordt.

Groot potentieel

De gunstige ligging van het OP en het feit dat een Cargohopper met zero emissie op elk tijdstip van de dag door alle milieuzones en het voetgangersgebied mag rijden, heeft inmiddels de belangstelling gewekt van het bedrijfsleven. "Het potentieel van de Cargohopper is dan ook groter dan alleen maar pakjes vervoeren. Je moet het zien als een compleet logistiek systeem waarbij klanten niet alleen zendingen kunnen laten bezorgen maar ook kunnen bundelen per branche. Maar natuurlijk kan Cargohopper ook aan voorraadbeheer doen voor winkels en retourgoed die winkels terugkrijgen naar buiten brengen," aldus initiatiefnemer Jacques van der Linden.

Hij heeft inmiddels de eerste contracten op zak. Zo heeft bijvoorbeeld Technische Unie besloten alle zendingen voor de Utrechtse binnenstad in het vervolg via Cargohopper te gaan versturen. Een verrassende interesse voor de Cargohopper was die van Jaarbeurs die in het voertuig mogelijkheden zien voor de eigen distributieproblemen rond beurzen. Ook bureau Connect van Verkeer en Waterstaat is inmiddels naar het systeem komen kijken.

Van Gansewinkel

Een belangrijke mogelijkheid tot optimalisatie van het gebruik van de Cargohopper komt inmiddels van het verzoek van Van Gansewinkel om een deel van de retourlogistiek die Van Gansewinkel voor bedrijven in de binnenstad verzorgt over te nemen. Commercieel directeur Yoeri van Alteren van Van Gansewinkel is hier zeer hoopvol over. “Het mes snijdt aan beide kanten. De Cargohopper moet toch leeg terug naar het OP. Dus lijkt het mij twee vliegen in een klap als hij dan van onze klanten in de binnenstad de schone reststoffen meeneemt. Dan hoeven wij de stad niet in en daarmee wordt het beoogde effect alleen maar groter.” Initiatiefnemer Jacques van der Linden van Cargohopper onderschrijft dit voor 100 procent. “Een van de doelstellingen van de Cargohopper is het terugdringen van het aantal vervoersbewegingen in de binnenstad. Een volledig geladen Cargohopper kan het werk van vijf tot acht bestelwagens doen. Als wij de retourlogistiek van Van Gansewinkel erbij gaan nemen, wordt dat nog meer en dat is precies wat ik met het voertuig voor heb: met zo min mogelijk vervoersbewegingen in de binnenstad zoveel mogelijk bereiken. Dat is ook de enige manier om het rendabel te houden.”

Officiële VTL Leerplaats

De Cargohopper is inmiddels ook door VTL gecertificeerd als officiële leerplaats voor jongeren die een baan in het transport willen via een ROC BBL opleiding. Deze jongeren gaan vier dagen werken en een dag naar school. Voor degenen die vrachtwagenchauffeur willen worden, is de Cargohopper een unieke ervaring om zowel de kneepjes van het logistieke vak goed te leren en toch alvast wat zelf te kunnen sturen op het 13 meter lange voertuig. Op een vrachtwagen kunnen deze jongeren gezien hun leeftijd alleen als bijrijder mee.

De Cargohopper rijdt morgen nog niet in zijn uiteindelijke vorm. De ontbrekende twee onderstellen en de benodigde minicontainers zijn in tweede week van april gereed en het definitieve trekkende voertuig dat overigens technisch nagenoeg identiek is aan het huidige, wordt in ieder geval voor de 22^{ste} verwacht.

Noot aan de pers (niet voor publicatie)

De Cargohopper[®] is een gedeponeerd handelsmerk. Voor meer informatie en of beeld kunt u zich wenden tot RoozWorks Communicatie, Bert Roozendaal, tel: 0655 720 309, email: bert@roozworks.nl
Foto is vrij van rechten.